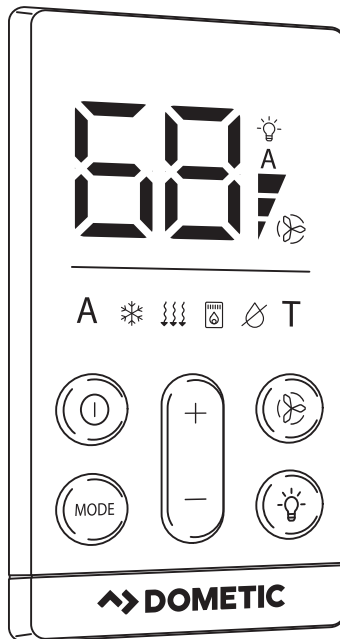




# AC AND VENTILATION THERMOSTATS



## Connect Essential (RV-C)

<b>EN</b>	<b>Thermostat</b> Operating Manual.....	3
<b>FR</b>	<b>Thermostat</b> Manuel d'utilisation.....	9
<b>ES</b>	<b>Termostato</b> Instrucciones de uso.....	16

### **WARNING**

Handling passenger or off-highway motor vehicle parts can expose you to chemicals such as phthalates and lead, which can cause cancer and reproductive harm. To minimize exposure, service the vehicle in a well-ventilated area, wear gloves, and wash your hands. For more information see [www.P65Warnings.ca.gov/motor-vehicle-parts](http://www.P65Warnings.ca.gov/motor-vehicle-parts).

## Copyright

© 2025 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or pending patent. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

## English

1	Important notes.....	3
2	Explanation of symbols.....	3
3	Safety instructions.....	3
4	Supplemental directives.....	3
5	Intended use.....	3
6	Technical description.....	3
7	Operation.....	4
8	Cleaning the thermostat display.....	6
9	Troubleshooting.....	7
10	Error codes.....	7
11	Warranty.....	8
12	Disposal.....	8

## 1 Important notes

Please read these instructions carefully and follow all instructions, guidelines, and warnings included in this product manual in order to ensure that you install, use, and maintain the product properly at all times. These instructions MUST stay with this product.

By using the product, you hereby confirm that you have read all instructions, guidelines, and warnings carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions as set forth herein. You agree to use this product only for the intended purpose and application and in accordance with the instructions, guidelines, and warnings as set forth in this product manual as well as in accordance with all applicable laws and regulations. A failure to read and follow the instructions and warnings set forth herein may result in an injury to yourself and others, damage to your product or damage to other property in the vicinity. This product manual, including the instructions, guidelines, and warnings, and related documentation, may be subject to changes and updates. For up-to-date product information, please visit [documents.dometic.com](http://documents.dometic.com).

## 2 Explanation of symbols

A signal word will identify safety messages and property damage messages, and also will indicate the degree or level of hazard seriousness.



### WARNING!

- > Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury.



### NOTICE!

- > Indicates a situation that, if not avoided, could result in property damage.



**NOTE** Supplementary information for operating the product.

## 3 Safety instructions



### WARNING! Electrical shock and fire hazard

Failure to obey the following warnings could result in death or serious injury:

- > Always use care when diagnosing and/or adjusting components on a powered unit.
- > Use only Dometic replacement parts and components that are specifically approved for use with this product.
- > Avoid improper installation, adjustment, alterations, service, or maintenance of the appliance. Service and maintenance must be done by a qualified service person only.
- > Do not modify this product in any way. Modifications can be extremely hazardous.

## 4 Supplemental directives

To reduce the risk of accidents and injuries, observe the following directives before proceeding to install or operate this appliance:

- Read and follow all safety information and instructions.
- Read and understand these instructions before installing, operating, or performing maintenance on this product.

The installation must comply with all applicable local or national codes, including the latest edition of the following standards:

### USA

- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA1192, Recreational Vehicles Code

### Canada

- CSA C22.1 Parts I and II, Canadian Electrical Code
- CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles

## 5 Intended use

The Connect Essential thermostat (hereinafter referred to as “thermostat”), provides a central control display and monitor to manage the climate in your recreational vehicle, hereinafter referred to as the “RV”. The thermostat will operate an air conditioner equipped with a heat pump and a furnace, or a heat strip and a furnace, but will not provide or allow direct control over the heat source.

This product is only suitable for the intended purpose and application in accordance with these instructions.

This manual provides information that is necessary for proper installation and/or operation of the product. Poor installation and/or improper operation or maintenance will result in unsatisfactory performance and a possible failure.

The manufacturer accepts no liability for any injury or damage to the product resulting from:

- Incorrect installation, assembly or connection, including excess voltage
- Incorrect maintenance or use of spare parts other than original spare parts provided by the manufacturer
- Alterations to the product without express permission from the manufacturer
- Use for purposes other than those described in this manual

Dometic reserves the right to change product appearance and product specifications.

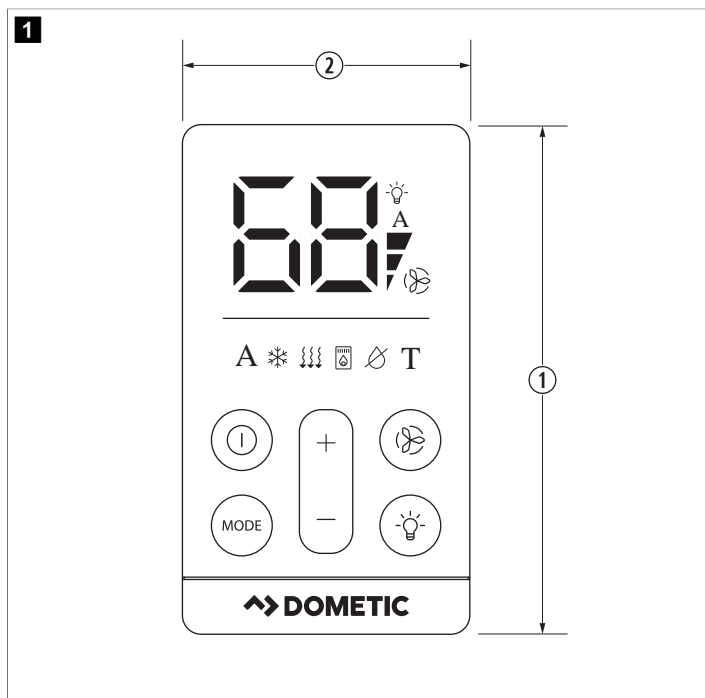
## 6 Technical description

### 6.1 Compatibility

This product is compatible with the following models or series. Additional models may be added at future dates.

Rooftop unit with CCC2 control box
B57915, B59516, B59530, H551816, 641816, 651815, 651816, 641835
FreshJet 3, 5 series
Rooftop unit with FreshJet control box
FreshJet 3, 4, 5, 6 series

### 6.2 Model dimensions



1	4.8 in (121.9 mm)	2	2.9 in (73.7 mm)
---	-------------------	---	------------------

## 7 Operation

### 7.1 Understanding the thermostat panel



1 Thermostat panel buttons and icons

#### 7.1.1 Control buttons

**NOTE** Leaving the exterior AC light on when the RV is in motion on a public road is against the law in some jurisdictions and may result in a traffic ticket.

Button	Name	Function
	On/Off	Turns the AC on or off, or puts the thermostat in low power
	+ / -	Turns the AC on or off, or puts the thermostat in low power
	Light	Operates the light on the exterior of the rooftop unit (if equipped). Operates the light on the interior of the air distribution box (ADB) or return air grille (RAG), (if equipped)
	Light	On some thermostats, this icon operates the light on the interior of the air distribution box (ADB) or return air grille (RAG) (if equipped).
	Mode	Toggles between the available mode settings: auto, cool, ventilation (fan only), heat, dry or turbo. Changes between rooms/zones (if present)
	Fan	Toggles between the available fan speed settings

#### 7.1.2 Display indicators

Icon	Name	Function
	Temperature display	Displays the setpoint, any active error codes, configuration parameters, room/zone indicator, or room temperature

Icon	Name	Function
	Light	Indicates the interior lights are on when illuminated (if equipped)
	Fan speed	Indicates the active fan speed setting
<b>A</b>	Auto mode	Indicates the auto mode is active when illuminated*
	Cool mode	Indicates the cool mode is active when illuminated*
	Ventilation (fan only) mode	Indicates the ventilation (fan only) mode is active when illuminated
	Heat mode	Indicates the heat mode is active when illuminated
	Dry mode	Indicates the dry mode is active when illuminated (if equipped)*
<b>T</b>	Turbo mode	Indicates the turbo mode is active when illuminated*

\* A blinking icon indicates a delay before the compressor starts up. The blinking will stop when the compressor turns on.

#### 7.1.3 Digital display

Display	Description
r1 - r9	Room/zone 1 - 9
A1 - A9	Ambient room/zone 1 - 9
d1 - d9	Ambient room/zone offset temperature
Fl	Filter indication

## 7.2 Using the thermostat panel

### 7.2.1 Powering on, off, and low power

**NOTE** In the event power to the AC or the control is interrupted, the system will restart at the prior setpoints once power is restored.

1. To turn the thermostat on, press the on/off button.
2. To change the thermostat to low power, press the on/off button once and the LED display will turn off.
3. To turn the AC off, press and hold the on/off button for three seconds. The LED display will begin a three second countdown and then power off.
4. To turn off multiple zones, enter each room/zone first, then press and hold the on/off button for three seconds.

### 7.2.2 Reading the temperature display

To display the inside temperature, press the + or - button when the thermostat is in low power. Refer to Powering on, off, and low power on page 4.

### 7.2.3 Selecting the mode

1. Press and release the **MODE** button to cycle through and select one of the following modes: cool, ventilation (fan only), or turbo. Auto, heat and dry modes are available if the system is equipped. See Understanding the mode options on page 5.
2. To specify the temperature, press the + or - button to set a desired temperature.

### 7.2.4 Selecting the fan speed

Press and release the fan button to cycle through and select one of the following fan speeds: low, high, turbo, or auto.

### 7.2.5 Setting the temperature

The temperature setpoint is indicated by the two digits on the LED display. The minimum setpoint is determined by the active operating mode.

- > To adjust the temperature setting, press the **+** button to increase or the **-** button to decrease.

The maximum setpoint for the system is 90°F (32°C).

Option	Description
<b>Heating</b>	The minimum setpoint is 40°F (4°C).
<b>Cooling</b>	The minimum setpoint is 60°F (16°C).
<b>Fan speed</b>	For auto fan speed ventilation, the further the actual temperature gets from the setpoint temperature, the faster the fan speed.
<b>Temperature</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The temperature setpoint is not adjustable in turbo or dry modes.</li> <li>• The temperature setpoint is not adjustable in ventilation (fan only) mode for all fan speeds except for auto.</li> </ul>

### 7.2.6 Multizone setup

For single zone operation, see on page .



**NOTE** Each room/zone must be set up individually.

1. On power up, the display will momentarily show the active room/zone. To change the active room/zone:
  - To turn off the AC, press the on/off button for three seconds.
  - To switch to low power, press the on/off button for one second.
2. Press and hold the power and mode buttons for three seconds to enter room/ zone selection.
3. Press the **+** or **-** button to select the desired room/zone.
  - ✓ Five seconds after the last room/zone change, the display will blink to signal the new room/ zone settings are active and normal operation is in effect. In some instances, where there are multiple rooms/zones, the air conditioners have been optimized to come on in succession.

## 7.3 Understanding the mode options

### 7.3.1 Auto mode



**NOTE** For auto mode to operate effectively, a heating source must be installed. The auto button will not illuminate if a heating source is not installed. See Configuring the system temperature on page 6.

In auto mode, the system changes the mode of operation from cool to heat or from heat to cool automatically.

The auto mode indicator illuminates on the LED display underneath the temperature setpoint.

When the auto mode is active, one of the following operations can occur. When in auto mode, all operations for the heat pump and/or heat strip and furnace will apply.

- Auto change over cooling: If the room temperature rises above the setpoint by two degrees, the cooling cycle is initiated. The cooling cycle runs until the room temperature drops to the setpoint and then turns off.
- Auto change over heating: If the room temperature drops below the setpoint by two degrees, the heating cycles on and off based on the measured room temperature and setpoint temperature. If more than one heat source is available in a zone, the priority for selecting the heat source is heat pump or heat strip (first), then furnace (second). The heat priority depends on the RV's equipment. If only a furnace is equipped, the priority for selecting the heat source is furnace (first).

### 7.3.2 Cool mode

In cool mode, the system cycles the compressor on and off based on room air temperature and the temperature setpoint.



**NOTE** The fan will turn on first, and then there is an about two minute compressor delay before the cooling begins.

The mode indicator illuminates on the LED display underneath the temperature setpoint.

The following fan speed selections are available:

- **Low:** the fan operates continuously at low speed. The compressor cycles on and off.
- **High:** the fan operates continuously at high speed. The compressor cycles on and off.
- **Turbo:** the fan operates continuously at maximum speed. The compressor cycles on and off.
- **Auto:** the compressor and the fan cycle on and off. The fan speed changes automatically based on the difference between the room temperature and the setpoint temperature.

### 7.3.3 Ventilation (fan only) mode

The ventilation mode uses only the fan to maintain air circulation within the vehicle.

The mode indicator illuminates on the LED display underneath the temperature setpoint.

The following fan speed selections are available:

- **Low:** the fan operates continuously at low speed.
- **High:** the fan operates continuously at high speed.
- **Turbo:** the fan operates continuously at maximum speed.
- **Auto:** the fan cycles on and off based on the temperature setpoint.

### Auto fan feature



**NOTE** In the auto fan speed setting of ventilation mode, the fan speeds up or slows down to help maintain the desired setpoint temperature. For auto fan settings in other modes, the fan works in conjunction with the heating or cooling system, speeding up or slowing down to help maintain the setpoint temperature.

In the auto fan speed setting, the fan cycles on and off. The fan speed changes automatically based on the difference between the room temperature and the setpoint temperature. In this setting, there is a one minute fan switching delay; therefore the fan will operate for a minimum of one minute at any speed.

- The fan will operate at low speed when the room temperature is above the setpoint temperature by less than 4°F ± 0.5°F (2°C ± 0.3°C).
- The fan will operate at high speed when the room temperature is above the setpoint temperature by 5°F – 7°F ± 0.5°F (3°C ... 4°C ± 0.3°C).
- The fan will operate at maximum speed when the room temperature is above the setpoint temperature by more than 8°F ± 0.5°F (5°C ± 0.3°C).

### 7.3.4 Heat mode

During heat mode, the heat source (heat pump or heat strip or furnace) cycles on and off based on the difference between room air temperature and the temperature setpoint.

If the unit is configured with RV-C protocol, heat pump and furnace operation is available.



**NOTE** Refer to the installation manual for information on configuring RV-C protocol.

The following fan speed selections are available:

- **Low:** the fan operates continuously at low speed.
- **High:** the fan operates continuously at high speed.
- **Turbo:** the fan operates continuously at maximum speed.
- **Auto** (furnace): the fan is off.
- **Auto** (heat pump/heat strip): The fan cycles on and off, changing speed automatically based on the difference between the room temperature and the setpoint temperature.

If low, high, or turbo is selected, the fan will continue to operate at the selected speed. See Selecting the fan speed on page 4.

If more indoor air circulation is not desired during furnace operation, select the auto fan speed setting to turn off the fan.

The thermostat can be configured to operate using a temperature offset that ranges from one to nine degrees. To access this feature or set the temperature offset, refer to Configuring the system temperature on page 6.

Priority is given to heat pump operation (if equipped) or heat strip operation (if equipped) until the outdoor ambient temperature reaches near freezing, then the system automatically switches over to furnace operation (if equipped).

### 7.3.5 Dry mode



**NOTE** The dry mode is not supported on all models. If the dry mode is selected on an air conditioner that does not support this mode, the unit will turn off.

The dry mode provides mild dehumidification for room temperatures above the setpoint and when more cooling is not required.

In dry mode, the fan speed is set to low by default, regardless of the fan setting.

- The compressor cycles on and off at about intervals of six minutes to extract moisture from the air while not changing the room temperature per the setpoint. Dry mode is not a substitute for a standalone dehumidifier.
- The rooftop unit will not dehumidify if the room temperature is below 65°F (18°C). The minimum setpoint is 65°F (18°C).

### 7.3.6 Turbo mode

The turbo mode provides maximum cooling for rapid cool-down and/or spot cooling when room temperatures exceed the setpoint.

In turbo mode, the fan speed is set to turbo by default, regardless of the fan setting.

- The temperature setpoint will be set to the lowest setting of 55°F (13°C) regardless of the setpoint selection.
- The compressor will operate continuously to try to reach the lowest setpoint.



**NOTE** There is about a two minute compressor delay before the cooling or heat pump cycle begins.

## 7.4 System configuration

### 7.4.1 Changing the temperature unit of measurement



**NOTE** The default temperature measurement is Fahrenheit (F). Changing the temperature measurement indicator will not affect the current operation mode.

In low power, simultaneously press the **+** and **-** buttons to toggle between Fahrenheit and Celsius.

### 7.4.2 Configuring the system temperature

This temperature offset is commonly needed when the thermostat is in a location where the temperature on the display is different than the ambient room temperature, for example, in a bathroom.

The temperature offset can be set from one degree (**d1**) to nine degree (**d9**).

Each room/zone has its own furnace, heat strip, or heat pump configuration based on the electronic control box dip switches.

#### 7.4.2.1 Checking the current temperature offset

1. Confirm the thermostat and AC are off.
  2. Simultaneously press and hold the **MODE** button and the **-** button for three seconds.
- ✓ The LED display will show the **d1** to **d9** selection that is stored in memory. After five seconds, the LED display will revert to low power with the display off.

#### 7.4.2.2 Setting the temperature offset

1. Confirm the thermostat and AC are off.
  2. Simultaneously press and hold the **MODE** button and the **-** button for three seconds.
  3. The LED display will show the **d1** to **d9** selection that is stored in memory.
  4. Press the **+** or **-** button to cycle to the desired temperature offset.
- ✓ The selection shown on the LED display will be stored in the main control memory when the LED reverts to low power after a five second delay.

## 8 Cleaning the thermostat display



### NOTICE!

- > Do not spray water directly on the display. Do not use solvents for cleaning.

Clean display with a dry soft cloth, as needed.

If a moist soft cloth is needed to clean the display surface, the sensors may become unresponsive. If this happens, allow the water enough time to evaporate for the sensors to regain responsiveness.

## 9 Troubleshooting

Problem	Possible cause	Suggested remedy
The product does not operate (or operates poorly)	The circuit breaker has activated.	Set or reset the circuit breaker.
	A fuse has blown.	Replace the fuse.
	The room/zone is not configured properly.	Check the room/zone selected and configure according to the instructions in the manual. Verify that the dip switches on the electronic control box in the AC are set correctly.
	The RV is not receiving power from the motor generator.	Confirm the motor generator is running. Confirm the motor generator is producing power. Ensure the fuse is not blown, or the circuit breaker is on. Contact the local service center.
	The RV is not receiving power from the power supply.	Confirm the power supply is plugged into shore power. Confirm the shore power is properly sized for the product's power load. Contact the local service center.
Frost forms on the evaporator coil, as visible through the air inlet hole with the filter removed.	The product is producing very cold output at a very low air speed.	Inspect and clean the filter. Open the air vents and remove any obstructions.
	The outside temperature is relatively low.	Adjust the thermostat to a warmer setting. Operate the product on any Fan Only setting until the coil is free of frost. Contact the local service center.
The product does not maintain the desired temperature.	The product is affected by the RV's heat gain from high outdoor temperatures or humidity.	Park the RV in a shaded area. Use window shades, blinds, or curtains. <sup>1</sup> Keep the windows and doors closed or minimize their use. Avoid using heat-producing appliances inside the RV. Operate the product in the turbo fan/cooling mode. Start the product before the outside temperature increases.
Condensation forms on ceilings, windows, or other surfaces. <sup>2</sup>	The air contains water vapor that is below the dew point of the surface.	Keep doors and windows closed when the unit is in operation to reduce the formation of condensation.

<sup>1</sup> For a more permanent solution to high heat gain, accessories like the Dometic outdoor patio or window awnings reduce the effects of direct sunlight.

<sup>2</sup> During normal operation, this product is designed to remove a certain amount of moisture from the air, depending on the size of the space being conditioned. The manufacturer of this unit will not be responsible for damage caused by condensation forming on ceilings, windows, or other surfaces.

## 10 Error codes

The following table describes error codes that may display under certain conditions for the active zone.

Error code	Definition	Recommended solution
<b>E1</b>	There is a loss of communication between the thermostat and the module board.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Once the <b>E1</b> error is displayed, no functions will be available except for the on/off power button.</li> <li>Once the error is resolved, the <b>E1</b> code will no longer show and the system will resume operation in the last mode of the AC.</li> </ul>
<b>E2</b>	The remote temperature sensor or room air sensor (on board the thermostat) is open circuit or out of range.	<ul style="list-style-type: none"> <li>The cool, ventilation, auto, heat, and dry climate modes will not function.</li> </ul>
<b>E3</b>	The remote temperature sensor or room air sensor (on-board the thermostat) has shorted.	<ul style="list-style-type: none"> <li>RVC only: The furnace and turbo modes can be toggled manually. Simultaneously press the <b>MODE</b> and fan button for one second and then release.</li> <li>In this event, the display will show HI for heat override or <b>LO</b> for cool override.</li> <li>The manual fan operation is allowed to continue via the evaporator blower motor using the fan button. In furnace mode, the fan can be toggled off by selecting auto fan speed. In turbo mode, the fan will not toggle off.</li> </ul>

Error code	Definition	Recommended solution
<b>E4</b>	The outdoor ambient sensor is open circuit, shorted, or out of range.	The heat pump will not function in heat and auto modes. The furnace, if equipped, will still take priority.
<b>E5</b>	The freeze control sensor is open circuit, short circuit, or out of range.	<ul style="list-style-type: none"> <li>The cool, auto, and dry climate modes will not function.</li> <li>RVC only: The furnace and turbo modes can be toggled manually. Simultaneously press the <b>MODE</b> and fan button for one second and then release.*</li> <li>In this event, the display will show <b>HI</b> for heat override or <b>LO</b> for cool override.</li> <li>The manual fan operation is allowed to continue via the evaporator blower motor using the fan button. In furnace mode, the fan can be toggled off by selecting auto fan speed. In turbo mode, the fan will not toggle off.</li> </ul>
<b>E8</b>	One or more rooms/zones is configured incorrectly. For example, one board has two rooms/zones selected.	Refer to the installation manual to correct the configuration.
<b>E9</b>	Heat strip and heat pump dip switch are both toggled.	Refer to the installation manual to correct the configuration.
<b>PF</b>	There is a loss of 120 A to the rooftop unit's electronic control box.	<ul style="list-style-type: none"> <li>The display toggles between <b>PF</b> and the current temperature until 120 A power is restored.</li> <li>Furnace mode will remain available, and the light button will remain active.</li> </ul>

\*Refer to the installation manual for information on RV-C configuration.

## 11 Warranty

Limited warranty available at [qr.dometic.com/bfneEw](http://qr.dometic.com/bfneEw).

If you have questions or to obtain a copy of the limited warranty free of charge, contact:

DOMETIC CORPORATION  
CUSTOMER SUPPORT CENTER  
5155 VERDANT DRIVE  
ELKHART, INDIANA, USA 46516  
1-800-544-4881

## 12 Disposal



Place the packaging material in the appropriate recycling waste bins, wherever possible. Consult a local recycling center or specialist dealer for details about how to dispose of the product in accordance with the applicable disposal regulations.

## Français

1	Remarques importantes.....	9
2	Signification des symboles.....	9
3	Consignes de sécurité.....	9
4	Directives supplémentaires.....	9
5	Usage conforme.....	9
6	Description technique.....	9
7	Utilisation.....	10
8	Nettoyage de l'écran du thermostat.....	13
9	Dépannage.....	14
10	Codes d'erreur.....	14
11	Garantie.....	15
12	Mise au rebut.....	15

## 1 Remarques importantes

Veillez lire et suivre attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements figurant dans ce manuel afin d'installer, d'utiliser et d'entretenir le produit correctement à tout moment. Ces instructions DOIVENT rester avec le produit.

En utilisant ce produit, vous confirmez expressément avoir lu attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements et que vous comprenez et acceptez de respecter les modalités et conditions énoncées dans le présent document. Vous acceptez d'utiliser ce produit uniquement pour l'usage et l'application prévus et conformément aux instructions, directives et avertissements figurant dans le présent manuel, ainsi qu'à toutes les lois et réglementations applicables. En cas de non-respect des instructions et avertissements figurant dans ce manuel, vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, d'endommager votre produit ou d'endommager d'autres biens à proximité. Le présent manuel produit, y compris les instructions, directives et avertissements, ainsi que la documentation associée peuvent faire l'objet de modifications et de mises à jour. Pour obtenir des informations actualisées sur le produit, consultez le site [documents.dometic.com](http://documents.dometic.com).

## 2 Signification des symboles

Un mot de signalement identifie les messages relatifs à la sécurité et aux dégâts matériels en indiquant le degré ou le niveau de gravité du danger.



### AVERTISSEMENT !

- > Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.



### AVIS !

- > Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.



**REMARQUE** Informations supplémentaires sur l'utilisation de ce produit.

## 3 Consignes de sécurité



### AVERTISSEMENT ! Risque de décharge électrique et d'incendie

Le non-respect des mises en garde suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles :

- > Portez une attention particulière lors du diagnostic et/ou du réglage de composants d'un appareil sous tension.
- > Utilisez uniquement des pièces et composants de rechange Dometic spécifiquement approuvés pour une utilisation avec ce produit.
- > Évitez toute opération d'installation, de réglage, de modification, d'entretien ou de maintenance incorrecte sur l'appareil. Les réparations et la maintenance doivent uniquement être réalisées par un technicien qualifié.
- > Ne modifiez pas ce produit d'une quelconque manière. Les modifications peuvent être extrêmement dangereuses.

## 4 Directives supplémentaires

Pour réduire le risque d'accidents et de blessures, respectez les consignes suivantes avant d'installer ou d'utiliser cet appareil :

- Lisez et respectez toutes les consignes et instructions de sécurité.
- Lisez attentivement ces instructions avant d'installer, d'utiliser ou d'effectuer l'entretien de ce produit.

L'installation doit être conforme à toutes les réglementations locales ou nationales applicables, y compris la dernière édition des normes suivantes :

## ÉTATS-UNIS

- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA1192, Code des véhicules de plaisance

## Canada

- CSA C22.1, Parties I et II, Code canadien de l'électricité
- CSA Z240 série VR, véhicules de plaisance

## 5 Usage conforme

Le thermostat Connect Essential (ci-après dénommé « thermostat ») dispose d'un écran de contrôle central et d'un moniteur pour gérer la climatisation dans votre camping-car ou véhicule de plaisance, ci-après dénommé « RV » (Recreational Vehicle). Le thermostat actionne un climatiseur équipé d'une pompe à chaleur et d'une chaudière ou d'un chauffage Heatstrip et d'une chaudière, mais ne permet pas de contrôle direct sur la source de chaleur.

Ce produit convient uniquement à l'usage et à l'application prévus, conformément au présent manuel d'instructions.

Ce manuel fournit les informations nécessaires à l'installation et/ou à l'utilisation correcte du produit. Une installation, une utilisation ou un entretien inappropriés entraînera des performances insatisfaisantes et une éventuelle défaillance.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant :

- d'une installation, d'un montage ou d'un raccordement incorrect, y compris d'une surtension
- d'un entretien inadapté ou de l'utilisation de pièces de rechange autres que les pièces de rechange d'origine fournies par le fabricant
- de modifications apportées au produit sans autorisation explicite du fabricant
- d'usages différents de ceux décrits dans ce manuel

Dometic se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications produit.

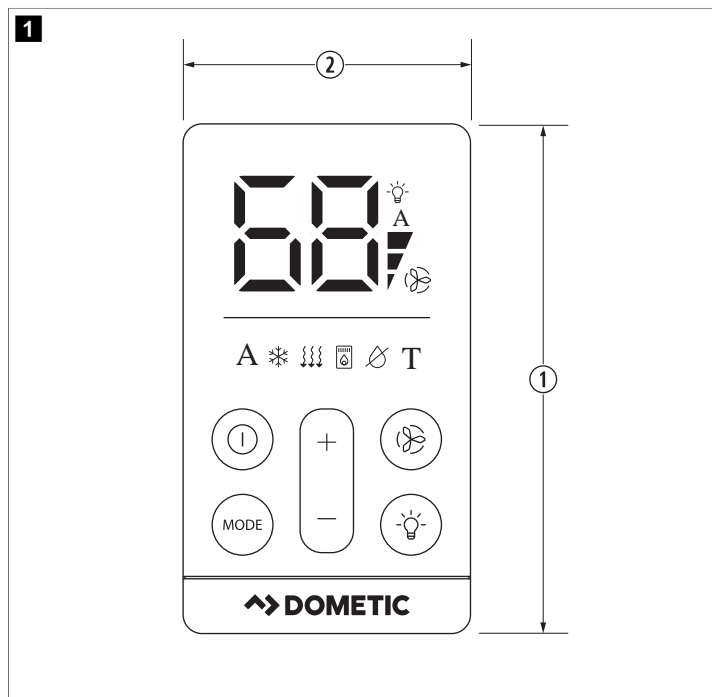
## 6 Description technique

### 6.1 Compatibilité

Ce produit est compatible avec les modèles ou séries suivants. D'autres modèles sont susceptibles d'être ajoutés ultérieurement.

Unité de toit avec boîtier de commande CCC2
B57915, B59516, B59530, H551816, 641816, 651815, 651816, 641835
Série FreshJet 3, 5
Unité de toit avec boîtier de commande FreshJet
Série FreshJet 3, 4, 5, 6

## 6.2 Dimensions du modèle



1	4,8 in (121,9 mm)	2	2,9 in (73,7 mm)
---	-------------------	---	------------------

## 7 Utilisation

### 7.1 Description du panneau de thermostat



1 Boutons et icônes du panneau de thermostat

#### 7.1.1 Boutons de commande



**REMARQUE** Dans certaines régions, l'utilisation de l'éclairage extérieur du climatiseur lorsque le véhicule de plaisance est en mouvement sur la voie publique est interdite et passible d'une amende.

Touche	Nom	Fonction
	On/Off (marche/arrêt)	Allume le thermostat, l'éteint ou le met en mode Faible consommation
	+ / -	Allume le thermostat, l'éteint ou le met en mode Faible consommation
	Éclairage	Allume l'éclairage à l'extérieur de l'unité de toit (selon l'équipement). Allume l'éclairage à l'intérieur du caisson de distribution d'air (ADB) ou de la grille d'air de refoulement (RAG) (selon l'équipement)
	Éclairage	Sur certains thermostats, cette icône allume l'éclairage à l'intérieur du caisson de distribution d'air (ADB) ou de la grille d'air de refoulement (RAG) (selon l'équipement).
	Mode	Bascule entre les paramètres de mode disponibles : Auto, Refroidissement, Ventilation (ventilateur uniquement), Chauffage, Dry ou Turbo. Changements entre les pièces/zones (le cas échéant)
	Ventilateur	Bascule entre les paramètres de vitesse de ventilation disponibles

### 7.1.2 Indicateurs d'écran

Icône	Nom	Fonction
	Affichage de température	Affiche le point de consigne, les codes d'erreur actifs, les paramètres de configuration, l'indicateur de pièce/zone ou la température ambiante
	Éclairage	Indique que l'éclairage intérieur est allumé (selon l'équipement)
	Vitesse de ventilation	Indique le réglage de vitesse du ventilateur actif
<b>A</b>	Mode Auto	Indique que le mode Auto est actif lorsqu'il est allumé*
<b>*</b>	Mode Refroidissement	Indique que le mode Refroidissement est actif lorsqu'il est allumé*
	Mode Ventilation (ventilateur uniquement)	Indique que le mode Ventilation (ventilateur uniquement) est actif lorsqu'il est allumé
	Mode Chauffage	Indique que le mode Chauffage est actif lorsqu'il est allumé
	Mode Dry	Indique que le mode Dry est actif lorsqu'il est allumé (selon l'équipement)*
<b>T</b>	Mode Turbo	Indique que le mode Turbo est actif lorsqu'il est allumé*

\* Une icône clignotante indique un délai avant le démarrage du compresseur. Le clignotement s'arrête lorsque le compresseur se met en marche.

### 7.1.3 Affichage numérique

Écran	Description
r1 - r9	Pièce/zone 1 - 9
A1 - A9	Pièce/zone (température ambiante) 1 - 9
d1 - d9	Décalage par rapport à la température ambiante de la pièce/zone
Fl	Indication de filtre

## 7.2 Utilisation du panneau de thermostat

### 7.2.1 Mise sous tension, hors tension et faible consommation



**REMARQUE** En cas de coupure de l'alimentation du climatiseur ou de la commande, le système redémarre aux points de consigne précédents une fois le courant rétabli.

1. Pour activer le thermostat, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt.
2. Pour faire passer le thermostat en mode Faible consommation, appuyez une fois sur le bouton Marche/Arrêt. L'écran LED s'éteint.
3. Pour éteindre la climatisation, maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé pendant trois secondes. L'écran LED lance un compte à rebours de trois secondes, puis s'éteint.
4. Pour désactiver plusieurs zones, entrez d'abord dans chaque pièce/zone, puis appuyez sur le bouton Marche/Arrêt et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes.

### 7.2.2 Lecture de l'écran de température

Pour afficher la température intérieure, appuyez sur le bouton + ou - lorsque le thermostat est en mode Faible consommation. Reportez-vous à Mise sous tension, hors tension et faible consommation à la page 11.

### 7.2.3 Sélection du mode

1. Appuyez brièvement sur le bouton **MODE** pour parcourir et sélectionner l'un des modes suivants : Refroidissement, Ventilation (ventilateur uniquement) ou Turbo. Les modes Auto, Chauffage et Dry sont disponibles si le système en est équipé. Voir Présentation des options de mode à la page 11.
2. Pour spécifier la température, appuyez sur le bouton + ou - pour régler la température souhaitée.

### 7.2.4 Sélectionner la vitesse du ventilateur

Appuyez brièvement sur le bouton Ventilation pour faire défiler et sélectionner une des vitesses suivantes : Faible, Élevée, Turbo ou Auto.

### 7.2.5 Réglage de la température

Le point de consigne de température est indiqué par les deux chiffres sur l'écran LED. Le point de consigne minimum est déterminé par le mode de fonctionnement actif.

- > Pour régler la température, appuyez sur le bouton + pour augmenter ou sur le bouton - pour diminuer.

Le point de consigne maximal du système est de 90 °F (32 °C).

Option	Description
<b>Chauffage</b>	Le point de consigne minimum est 40 °F (4 °C).
<b>Refroidissement</b>	Le point de consigne minimum est 60 °F (16 °C).
<b>Vitesse de ventilation</b>	Pour la vitesse de ventilation automatique, plus la température réelle s'éloigne de la température de consigne, plus la vitesse du ventilateur est élevée.
<b>Température</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le point de consigne de température n'est pas réglable en mode Turbo ou Dry.</li> <li>• Le point de consigne de température n'est pas réglable en mode Ventilation (ventilateur uniquement) pour toutes les vitesses de ventilateur, à l'exception de Auto.</li> </ul>

### 7.2.6 Configuration multizone

Pour le fonctionnement en zone unique, voir à la page .



**REMARQUE** Chaque pièce/zone doit être configurée séparément.

1. À la mise sous tension, l'écran affiche momentanément la pièce/zone active. Pour modifier la pièce/zone active :
    - Pour éteindre la climatisation, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pendant trois secondes.
    - Pour passer en mode Faible consommation, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pendant une seconde.
  2. Maintenez les boutons Marche/Arrêt et Mode enfoncés pendant trois secondes pour accéder à la sélection de la pièce/zone.
  3. Appuyez sur le bouton + ou - pour sélectionner la pièce/zone souhaitée.
- ✓ Cinq secondes après le dernier changement de pièce/zone, l'affichage clignote pour signaler que les nouveaux paramètres de pièce/zone sont actifs et que le fonctionnement normal est effectif. Dans certains cas, lorsqu'il y a plusieurs pièces/zones, les climatiseurs ont été optimisés pour s'allumer successivement.

## 7.3 Présentation des options de mode

### 7.3.1 Mode Auto



**REMARQUE** Pour que le mode Auto fonctionne efficacement, une source de chauffage doit être installée. Le bouton Auto ne s'allume pas si aucune source de chauffage n'est installée. Voir Configuration de la température du système à la page 12.

En mode Auto, le système passe automatiquement du mode Refroidissement au mode Chauffage ou inversement.

Le témoin de mode Auto s'allume sur l'écran LED sous le point de consigne de température.

Lorsque le mode Auto est actif, l'une des opérations suivantes peut se produire. En mode Auto, toutes les opérations de la pompe à chaleur/du chauffage Heatstrip et de la chaudière s'appliquent.

- **Refroidissement automatique** : si la température ambiante dépasse la température de consigne de deux degrés, le cycle de refroidissement est lancé. Le cycle de refroidissement fonctionne jusqu'à ce que la température ambiante descende à la température de consigne, puis il s'arrête.
- **Chauffage automatique** : si la température ambiante descend en dessous de la température de consigne de deux degrés, le chauffage s'active et se désactive en fonction de la température ambiante mesurée et de la température de consigne. Si plusieurs sources de chaleur sont disponibles dans une zone, la priorité de sélection de la source de chaleur est la suivante : pompe à chaleur ou chauffage Heatstrip (premier choix), puis chaudière (second choix). La priorité thermique dépend de l'équipement VR. Si seule une chaudière est installée, la priorité de sélection de la source de chaleur est la chaudière (premier choix).

### 7.3.2 Mode Refroidissement

En mode Refroidissement, le système active et désactive le compresseur en fonction de la température de l'air ambiant et du point de consigne de température.



**REMARQUE** Le ventilateur se met en marche en premier, puis il y a un délai d'environ deux minutes au niveau du compresseur, avant que le refroidissement commence.

Le témoin de mode s'allume sur l'écran LED sous le point de consigne de température.

Les vitesses de ventilation suivantes sont disponibles :

- **Faible** : le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse faible. Le compresseur s'allume et s'arrête.
- **Élevée** : le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse élevée. Le compresseur s'allume et s'arrête.
- **Turbo** : le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse maximum. Le compresseur s'allume et s'arrête.
- **Auto** : le cycle du compresseur et du ventilateur s'active et s'arrête. La vitesse de ventilation change automatiquement en fonction de la différence entre la température ambiante et la température de consigne.

### 7.3.3 Mode Ventilation (ventilateur uniquement)

Le mode Ventilation utilise uniquement le ventilateur pour maintenir la circulation de l'air dans le véhicule.

Le témoin de mode s'allume sur l'écran LED sous le point de consigne de température.

Les vitesses de ventilation suivantes sont disponibles :

- **Faible** : le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse faible.
- **Élevée** : le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse élevée.
- **Turbo** : le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse maximum.
- **Auto** : le ventilateur se met en marche et s'arrête en fonction de la température de consigne.

### Fonction de ventilation automatique



**REMARQUE** Dans le réglage Vitesse de ventilation automatique du mode Ventilation, le ventilateur accélère ou ralentit pour aider à maintenir la température de consigne souhaitée. Pour le réglage de la ventilation automatique dans d'autres modes, le ventilateur fonctionne en conjonction avec le système de chauffage ou de refroidissement lors de l'accélération ou du ralentissement de la ventilation pour aider à maintenir la température de consigne.

Dans le réglage Vitesse de ventilation automatique, le ventilateur s'active et s'arrête. La vitesse de ventilation change automatiquement en fonction de la différence entre la température ambiante et la température de consigne. Dans cette configuration, le ventilateur présente un délai de commutation d'une minute, et il fonctionnera donc pendant au moins une minute, à n'importe quelle vitesse.

- Le ventilateur fonctionne à faible vitesse lorsque la température ambiante dépasse la température de consigne de moins de  $4\text{ }^{\circ}\text{F} \pm 0,5\text{ }^{\circ}\text{F}$  ( $2\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 0,3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ).
- Le ventilateur fonctionne à vitesse élevée lorsque la température ambiante dépasse la température de consigne de  $5\text{ }^{\circ}\text{F} - 7\text{ }^{\circ}\text{F} \pm 0,5\text{ }^{\circ}\text{F}$  ( $3\text{ }^{\circ}\text{C} \dots 4\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 0,3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ).
- Le ventilateur fonctionne à la vitesse maximale lorsque la température ambiante est supérieure à la température de consigne de plus de  $8\text{ }^{\circ}\text{F} \pm 0,5\text{ }^{\circ}\text{F}$  ( $5\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 0,3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ).

### 7.3.4 Mode Chauffage

En mode Chauffage, la source de chaleur (pompe à chaleur, chauffage Heatstrip ou chaudière) se met en marche et se désactive en fonction de la différence entre la température de l'air ambiant et le point de consigne de température.

Si l'unité est configurée avec le protocole RV-C, il est possible d'utiliser la pompe à chaleur et la chaudière.



**REMARQUE** Reportez-vous aux instructions de montage pour plus d'informations sur la configuration du protocole RV-C.

Les vitesses de ventilation suivantes sont disponibles :

- **Faible** : le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse faible.
- **Élevée** : le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse élevée.
- **Turbo** : le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse maximum.
- **Auto** (chaudière) : le ventilateur est désactivé.
- **Auto** (pompe à chaleur/chauffage Heatstrip) : le ventilateur s'allume et s'éteint automatiquement, en modifiant la vitesse automatiquement en fonction de la différence entre la température ambiante et la température de consigne.

Si vous sélectionnez Faible, Élevée ou Turbo, le ventilateur continue de fonctionner à la vitesse sélectionnée. Voir Sélectionner la vitesse du ventilateur à la page 11.

Si une circulation d'air intérieure supplémentaire n'est pas souhaitée pendant le fonctionnement de la chaudière, sélectionnez le réglage Vitesse de ventilation automatique pour l'éteindre.

Le thermostat peut être configuré pour fonctionner avec un décalage de température compris entre un et neuf degrés. Pour accéder à cette fonction ou régler le décalage de température, reportez-vous au Configuration de la température du système à la page 12.

La priorité est donnée à l'utilisation de la pompe à chaleur (selon l'équipement) ou du chauffage Heatstrip (selon l'équipement) jusqu'à ce que la température ambiante extérieure atteigne presque le point de gel. Le système passe alors automatiquement à l'utilisation de la chaudière (selon l'équipement).

### 7.3.5 Mode Dry



**REMARQUE** Le mode Dry n'est pas pris en charge sur tous les modèles. Si le mode Dry est sélectionné sur un climatiseur qui ne prend pas en charge ce mode, l'appareil s'éteint.

Le mode Dry assure une déshumidification légère pour les températures ambiantes supérieures à la température de consigne et lorsqu'un refroidissement supplémentaire n'est pas nécessaire.

En mode Dry, la vitesse du ventilateur est réglée sur Faible par défaut, quel que soit le réglage du ventilateur.

- Les cycles marche/arrêt du compresseur s'activent à des intervalles d'environ six minutes pour extraire l'humidité de l'air sans réduire la température ambiante du point de consigne. Le mode Dry ne remplace pas un déshumidificateur autonome.
- L'unité de toit n'assure pas la déshumidification si la température ambiante est inférieure à  $65\text{ }^{\circ}\text{F}$  ( $18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ). Le point de consigne minimum est  $65\text{ }^{\circ}\text{F}$  ( $18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ).

### 7.3.6 Mode Turbo

Le mode Turbo fournit un refroidissement maximal pour un refroidissement rapide et/ou ponctuel lorsque la température ambiante dépasse la température de consigne.

En mode Turbo, la vitesse du ventilateur est réglée sur Turbo par défaut, quel que soit le réglage du ventilateur.

- La température de consigne est réglée sur le paramètre le plus bas, soit  $55\text{ }^{\circ}\text{F}$  ( $13\text{ }^{\circ}\text{C}$ ), quelle que soit la température de consigne sélectionnée.
- Le compresseur fonctionne en continu pour tenter d'atteindre le point de consigne le plus bas.



**REMARQUE** Il y a environ deux minutes de délai avant que le compresseur ne se mette en route et que le cycle de refroidissement ou de chauffage commence.

## 7.4 Configuration du système

### 7.4.1 Modification de l'unité de mesure de la température



**REMARQUE** L'unité de mesure par défaut est le Fahrenheit (F). La modification de l'indicateur de mesure de la température n'affecte pas le mode de fonctionnement actuel.

En mode Faible consommation, appuyez simultanément sur les boutons **+** et **-** pour basculer entre les degrés Fahrenheit et Centigrade.

### 7.4.2 Configuration de la température du système

Ce décalage de température est généralement nécessaire lorsque le thermostat se trouve à un endroit où la température affichée est différente de la température ambiante, par exemple dans une salle de bain.

Le décalage de température peut être réglé de un degré (**d1**) à neuf degrés (**d9**).

Chaque pièce/zone a sa propre configuration de chaudière, chauffage Heatstrip ou pompe à chaleur basée sur les commutateurs DIP du boîtier de commande électronique.

#### 7.4.2.1 Contrôle du décalage de température actuel

1. Vérifiez que le thermostat et la climatisation sont éteints.
2. Appuyez simultanément sur les boutons **MODE** et **-** maintenez-les enfoncés pendant trois secondes.
- ✓ L'écran LED indique la sélection **d1** à **d9** enregistrée en mémoire. Au bout de cinq secondes, l'affichage LED revient à l'état Faible consommation avec l'écran éteint.

#### 7.4.2.2 Réglage du décalage de température

1. Vérifiez que le thermostat et la climatisation sont éteints.
2. Appuyez simultanément sur les boutons **MODE** et **-** maintenez-les enfoncés pendant trois secondes.
3. L'écran LED indique la sélection **d1** à **d9** enregistrée en mémoire.
4. Appuyez sur le bouton **+** ou **-** pour passer au décalage de température souhaité.
- ✓ La sélection affichée sur l'écran LED est enregistrée dans la mémoire de commande principale lorsque la LED revient à l'état Faible consommation après un délai de cinq secondes.

## 8 Nettoyage de l'écran du thermostat

**AVIS!**

- > Ne vaporisez pas d'eau directement sur l'écran. N'utilisez pas de solvants pour le nettoyage.

Nettoyez l'écran à l'aide d'un chiffon doux et sec, au besoin.

Si un chiffon doux et humide est nécessaire pour nettoyer la surface de l'écran, les capteurs risquent de ne plus répondre. Si cela se produit, laissez l'eau s'évaporer suffisamment longtemps pour que les capteurs retrouvent leur sensibilité.

## 9 Dépannage

Panne	Cause possible	Solution proposée
Le produit ne fonctionne pas (ou fonctionne mal)	Le disjoncteur s'est déclenché.	Initialisez ou réinitialisez le disjoncteur.
	Un fusible a sauté.	Changez le fusible.
	La pièce/zone n'est pas configurée correctement.	Vérifiez la pièce/zone sélectionnée et configurez-la conformément aux instructions du manuel. Vérifiez que les commutateurs DIP du boîtier de commande électronique dans le climatiseur sont réglés correctement.
	Le RV n'est pas alimenté par le groupe électrogène.	Vérifiez que le groupe électrogène fonctionne. Vérifiez que le groupe électrogène produit de l'électricité. Assurez-vous que le fusible n'a pas sauté ou que le disjoncteur est opérationnel. Contactez le centre de service local.
	Le RV n'est pas alimenté en électricité.	Confirmez que l'alimentation est branchée à l'électricité à quai. Vérifiez que l'électricité à quai dispose d'un calibre adapté à la charge d'alimentation du produit. Contactez le centre de service local.
Du givre se forme sur le serpentín de l'évaporateur et peut être observé par le trou de l'entrée d'air lorsque le filtre est retiré.	Le produit génère une sortie très froide à une vitesse d'air très basse.	Inspectez et nettoyez le filtre. Ouvrez les événements et retirez toute obstruction.
	La température extérieure est relativement basse.	Utilisez un réglage de température moins froid. Utilisez le produit en définissant un réglage avec ventilation uniquement jusqu'à ce que le serpentín soit exempt de givre. Contactez le centre de service local.
Le produit ne maintient pas la température souhaitée.	Le produit est affecté par le gain de chaleur du RV en raison d'une température ou d'une humidité extérieure élevée.	Stationnez le RV à l'ombre. Utilisez des stores, des pare-soleil ou des rideaux. <sup>1</sup> Gardez les portes et les fenêtres fermées ou utilisez-les le moins possible. Évitez d'utiliser des appareils qui produisent de la chaleur à l'intérieur du RV. Utilisez le produit en mode Turboventilation/Refroidissement. Démarrez le produit avant que la température extérieure n'augmente.
De la condensation se forme sur les plafonds, les fenêtres ou autres surfaces. <sup>2</sup>	L'air contient de la vapeur d'eau dont la température est inférieure au point de rosée de la surface.	Pour réduire la formation de condensation, gardez les portes et les fenêtres fermées lorsque l'unité est en marche.

<sup>1</sup> Pour pallier plus durablement un gain de chaleur élevé, des accessoires tels que le patio extérieur ou les stores de fenêtre Dometic réduisent les effets de la lumière directe du soleil.

<sup>2</sup> En fonctionnement normal, ce produit est conçu pour éliminer une certaine quantité d'humidité dans l'air, en fonction de la taille de l'espace climatisé. Le fabricant de cette unité ne peut être tenu pour responsable de tout dommage causé par la condensation qui se forme sur les plafonds, les fenêtres ou autres surfaces.

## 10 Codes d'erreur

Le tableau suivant décrit les codes d'erreur qui peuvent s'afficher dans certaines conditions pour la zone active.

Code d'erreur	Définition	Solution recommandée
<b>E1</b>	Il y a une perte de communication entre le thermostat et la carte du module.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si l'erreur <b>E1</b> s'affiche, aucune fonction n'est disponible, à l'exception de la touche Marche/Arrêt.</li> <li>Une fois l'erreur résolue, le code <b>E1</b> ne s'affiche plus et le système reprend son fonctionnement dans le dernier mode de climatisation.</li> </ul>

Code d'erreur	Définition	Solution recommandée
<b>E2</b>	Le capteur de température à distance ou le capteur d'air ambiant (intégré au thermostat) présente une circuit ouvert ou dévie trop de la plage nominale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les modes de climatisation Refroidissement, Ventilation, Auto, Chauffage et Dry ne fonctionnent pas.</li> <li>RVC uniquement : les modes Chaudière et Turbo peuvent être activés manuellement. Appuyez simultanément sur les boutons <b>MODE</b> et Ventilateur pendant une seconde, puis relâchez-les.</li> <li>Dans ce cas, l'écran affiche HI (neutralisation du chauffage) ou <b>LO</b> (neutralisation du refroidissement).</li> <li>Le fonctionnement manuel du ventilateur peut se poursuivre via le moteur de soufflerie de l'évaporateur à l'aide du bouton Ventilateur. En mode Chaudière, le ventilateur peut être désactivé en sélectionnant Vitesse de ventilation automatique. En mode Turbo, le ventilateur ne se désactive pas.</li> </ul>
<b>E3</b>	Le capteur de température à distance ou le capteur d'air ambiant (intégré au thermostat) est en court-circuit.	
<b>E4</b>	Le capteur de température extérieure présente une coupure ou un court-circuit ou il dévie trop de la plage nominale.	La pompe à chaleur ne fonctionnera pas en modes Chauffage et Auto. La chaudière, s'il en est équipé, sera toujours prioritaire.
<b>E5</b>	Le capteur de contrôle du gel est en circuit ouvert, en court-circuit ou dévie trop de la plage nominale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les modes de climatisation Refroidissement, Auto et Dry ne fonctionnent pas.</li> <li>RVC uniquement : les modes Chaudière et Turbo peuvent être activés manuellement. Appuyez simultanément sur les boutons <b>MODE</b> et Ventilateur pendant une seconde, puis relâchez-les.*</li> <li>Dans ce cas, l'écran affiche HI (neutralisation du chauffage) ou <b>LO</b> (neutralisation du refroidissement).</li> <li>Le fonctionnement manuel du ventilateur peut se poursuivre via le moteur de soufflerie de l'évaporateur à l'aide du bouton Ventilateur. En mode Chaudière, le ventilateur peut être désactivé en sélectionnant Vitesse de ventilation automatique. En mode Turbo, le ventilateur ne se désactive pas.</li> </ul>
<b>E8</b>	Une ou plusieurs pièces/zones sont mal configurées. Par exemple, deux pièces/zones sont sélectionnées pour une réunion.	Reportez-vous aux instructions de montage pour corriger la configuration.
<b>E9</b>	Les commutateurs DIP du chauffage Heatstrip et de la pompe à chaleur sont tous deux commutés.	Reportez-vous aux instructions de montage pour corriger la configuration.
<b>PF</b>	Il y a une perte de 120 A au niveau du boîtier de commande électronique de l'unité de toit.	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'affichage bascule entre <b>PF</b> et la température actuelle jusqu'à ce que l'alimentation 120 A soit rétablie.</li> <li>Le mode Chaudière reste disponible et le bouton Éclairage reste actif.</li> </ul>

\*Reportez-vous aux instructions de montage pour plus d'informations sur la configuration RV-C.

## 11 Garantie

Garantie limitée disponible à l'adresse [qr.dometic.com/bfneEw](http://qr.dometic.com/bfneEw).

Pour toute question ou pour obtenir une copie gratuite de la garantie limitée, contactez :

DOMETIC CORPORATION  
CUSTOMER SUPPORT CENTER  
5155 VERDANT DRIVE  
ELKHART, INDIANA, USA 46516  
1-800-544-4881

## 12 Mise au rebut



Dans la mesure du possible, veuillez éliminer les emballages dans les conteneurs de déchets recyclables prévus à cet effet. Pour éliminer définitivement le produit, contactez le centre de recyclage le plus proche ou votre revendeur spécialisé afin de vous informer sur les dispositions relatives au retraitement des déchets.

## Español

1	Notas importantes.....	16
2	Explicación de los símbolos.....	16
3	Indicaciones de seguridad.....	16
4	Normativas complementarias.....	16
5	Uso previsto.....	16
6	Descripción técnica.....	16
7	Funcionamiento.....	17
8	Limpieza de la pantalla del termostato.....	20
9	Solución de problemas.....	21
10	Códigos de error.....	21
11	Garantía.....	22
12	Eliminación.....	22

## 1 Notas importantes

Lea atentamente estas instrucciones y siga las indicaciones, directrices y advertencias incluidas en este manual para asegurarse de que instala, utiliza y mantiene correctamente el producto en todo momento. Estas instrucciones DEBEN conservarse junto con este producto.

Al utilizar el producto, usted confirma que ha leído cuidadosamente todas las instrucciones, directrices y advertencias, y que entiende y acepta cumplir los términos y condiciones aquí establecidos. Usted se compromete a utilizar este producto solo para el propósito y la aplicación previstos y de acuerdo con las instrucciones, directrices y advertencias establecidas en este manual del producto, así como de acuerdo con todas las leyes y reglamentos aplicables. La no lectura y observación de las instrucciones y advertencias aquí expuestas puede causarles lesiones a usted o a terceros, daños en el producto o daños en otras propiedades cercanas. Este manual del producto, incluyendo las instrucciones, directrices y advertencias, y la documentación relacionada, pueden estar sujetos a cambios y actualizaciones. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite [documents.dometic.com](http://documents.dometic.com).

## 2 Explicación de los símbolos

Una palabra de advertencia señalará los mensajes de seguridad y de daño material, y también indicará el grado o nivel de gravedad del riesgo.



### ¡ADVERTENCIA!

- > Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.



### ¡AVISO!

- > Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar daños materiales.



**NOTA** Información adicional para el manejo del producto.

## 3 Indicaciones de seguridad



### ¡ADVERTENCIA! Peligro de descarga eléctrica e incendio

El incumplimiento de las siguientes advertencias puede causar la muerte o graves lesiones:

- > Actúe siempre con precaución a la hora de diagnosticar o ajustar componentes en una unidad con corriente.
- > Utilice únicamente piezas de repuesto y componentes de Dometic que estén específicamente autorizados para su uso con este producto.
- > Evitar una instalación, ajuste, modificación, servicio o mantenimiento inadecuados del electrodoméstico. El servicio y el mantenimiento deben ser realizados únicamente por personal de servicio cualificado.
- > No modificar ninguno de los componentes de este producto. Realizar cualquier modificación puede ser extremadamente peligroso.

## 4 Normativas complementarias

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se deben cumplir las siguientes directrices antes de proceder a la instalación o la puesta en funcionamiento de este aparato:

- Lea y respete toda la información y las instrucciones de seguridad.
- Lea y comprenda estas instrucciones antes de instalar, poner en funcionamiento o realizar el mantenimiento de este producto.

La instalación debe cumplir con todos los códigos locales o nacionales vigentes, incluyendo la última edición de las siguientes normas:

### USA

- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA1192, Recreational Vehicles Code

### Canadá

- CSA C22.1 Parts I and II, Canadian Electrical Code
- CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles

## 5 Uso previsto

El termostato Connect Essential (en lo sucesivo, el "termostato"), proporciona una pantalla de control central y un monitor para controlar el sistema de climatización de su vehículo de recreo (en lo sucesivo, "RV"). El termostato hará funcionar un aparato de aire acondicionado equipado con una bomba de calor y un calefactor, o una banda térmica y un calefactor, pero no permitirá controlar directamente la fuente de calor.

Este producto solo es apto para el uso previsto y la aplicación de acuerdo con estas instrucciones.

Este manual proporciona la información necesaria para la correcta instalación y/o funcionamiento del producto. Una instalación deficiente o un uso y mantenimiento inadecuados conllevan un rendimiento insatisfactorio y posibles fallos.

El fabricante no se hace responsable de ninguna lesión o daño en el producto ocasionados por:

- Una instalación, un montaje o una conexión incorrectos, incluido un exceso de tensión
- Un mantenimiento incorrecto o el uso de piezas de recambio distintas de las originales proporcionadas por el fabricante
- Modificaciones realizadas en el producto sin el expreso consentimiento del fabricante
- Uso con una finalidad distinta de la descrita en las instrucciones

Dometic se reserva el derecho de cambiar la apariencia y las especificaciones del producto.

## 6 Descripción técnica

### 6.1 Compatibilidad

Este producto es compatible con los siguientes modelos o series. Se pueden añadir más modelos en el futuro.

Unidad de techo con caja de control CCC2
B57915, B59516, B59530, H551816, 641816, 651815, 651816, 641835
Series FreshJet 3, 5
Unidad de techo con caja de control FreshJet
Series FreshJet 3, 4, 5, 6

## 6.2 Dimensiones del modelo



1	4,8 in (121,9 mm)	2	2,9 in (73,7 mm)
---	-------------------	---	------------------

## 7 Funcionamiento

### 7.1 Descripción del panel del termostato



1	Botones e iconos del panel del termostato
---	---

#### 7.1.1 Botones de control



**NOTA** Dejar la luz exterior del aire acondicionado encendida cuando el RV está en movimiento en una vía pública es ilegal en algunas jurisdicciones y puede dar lugar a una multa de tráfico.

Botón	Nombre	Función
	Encendido/apagado	Permite encender o apagar el aire acondicionado, o poner el termostato en modo de bajo consumo.
	+ / -	Permite encender o apagar el aire acondicionado, o poner el termostato en modo de bajo consumo.
	Luz	Enciende la luz exterior de la unidad de techo (si está instalada). Enciende la luz del interior de la caja de distribución de aire (ADB) o de la rejilla de aire de retorno (RAG) (si están instaladas).
	Luz	En algunos termostatos, este icono enciende la luz del interior de la caja de distribución de aire (ADB) o de la rejilla de aire de retorno (RAG) (si están instaladas).
	Modo	Permite cambiar a uno de los modos disponibles: automático, refrigeración, ventilación (solo ventilador), calefacción, deshumidificación o turbo. Cambia entre habitaciones/zonas (si corresponde).
	Ventilador	Permite cambiar a una de las velocidades del ventilador disponibles.

#### 7.1.2 Indicadores de la pantalla

Icono	Nombre	Función
	Indicador de temperatura	Muestra el punto de ajuste, los códigos de error activos, los parámetros de configuración, el indicador de habitación/zona o la temperatura ambiente.
	Luz	Cuando se enciende, indica que las luces interiores están encendidas (si están instaladas).
	Velocidad del ventilador	Indica el ajuste activo de velocidad del ventilador.
	Modo automático	Cuando se enciende, indica que el modo automático está activo.*
	Modo de refrigeración	Cuando se enciende, indica que el modo de refrigeración está activo.*
	Modo de ventilación (solo ventilador)	Cuando se enciende, indica que el modo de ventilación (solo ventilador) está activo.
	Modo de calefacción	Cuando se enciende, indica que el modo de calefacción está activo.
	Modo de deshumidificación	Cuando se enciende, indica que el modo de deshumidificación está activo (si está disponible).*
	Modo turbo	Cuando se enciende, indica que el modo turbo está activo.*

\* Si un icono parpadea, significa que hay un retardo en el arranque del compresor. El parpadeo se detendrá cuando se encienda el compresor.

#### 7.1.3 Pantalla digital

Pantalla	Descripción
r1 - r9	Habitación/zona 1 - 9

Pantalla	Descripción
A1 - A9	Temperatura ambiente de la habitación/zona 1 - 9
d1 - d9	Desviación de temperatura ambiente de la habitación/zona
Fl	Indicación del filtro

## 7.2 Uso del panel del termostato

### 7.2.1 Encendido, apagado y bajo consumo



**NOTA** En caso de que se interrumpa la alimentación del aire acondicionado o el dispositivo de control, el sistema se reiniciará con los ajustes anteriores una vez que se restablezca la alimentación.

1. Para encender el termostato, pulse el botón de encendido/apagado.
2. Para cambiar el termostato al modo de bajo consumo, pulse el botón de encendido/apagado una vez y la pantalla LED se apagará.
3. Para apagar el aire acondicionado, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante tres segundos. La pantalla LED iniciará una cuenta atrás de tres segundos y, a continuación, se apagará.
4. Para desactivar varias zonas, primero debe acceder a la habitación/zona correspondiente y, a continuación, mantener pulsado el botón de encendido/apagado durante tres segundos.

### 7.2.2 Lectura de la pantalla de temperatura

Para ver la temperatura interior, pulse el botón **+** o **-** cuando el termostato esté en modo de bajo consumo. Véase Encendido, apagado y bajo consumo en la página 18.

### 7.2.3 Selección del modo

1. Pulse y suelte el botón **MODE** para desplazarse y seleccionar uno de los siguientes modos: refrigeración, ventilación (solo ventilador) o turbo. Si están equipados, los modos de calefacción, automático y deshumidificación estarán disponibles. Consulte Descripción de los modos disponibles en la página 18.
2. Para especificar la temperatura, pulse el botón **+** o **-** para establecer la temperatura deseada.

### 7.2.4 Selección de la velocidad del ventilador

Pulse y suelte el botón de ventilador para desplazarse y seleccionar una de las siguientes velocidades del ventilador: baja, alta, turbo o automática.

### 7.2.5 Ajuste de la temperatura

El punto de ajuste de temperatura se indica mediante los dos dígitos de la pantalla LED. El punto de ajuste mínimo viene determinado por el modo de funcionamiento activo.

- > Para ajustar la temperatura, pulse el botón **+** para aumentar el valor o el botón **-** para reducirlo.

El punto de ajuste máximo del sistema es 90 °F (32 °C).

Opción	Descripción
<b>Calefacción</b>	El punto de ajuste mínimo es 40 °F (4 °C).
<b>Refrigeración</b>	El punto de ajuste mínimo es 60 °F (16 °C).
<b>Velocidad del ventilador</b>	En el modo de ventilación con velocidad automática del ventilador, cuanto más se aleje la temperatura real del punto de ajuste, mayor será la velocidad del ventilador.
<b>Temperatura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El punto de ajuste de temperatura no se puede ajustar en los modos turbo o de deshumidificación.</li> <li>• En el modo de ventilación (solo ventilador), el punto de ajuste de temperatura no se puede ajustar para ninguna velocidad del ventilador, excepto para la velocidad automática.</li> </ul>

### 7.2.6 Configuración multizona

Para el funcionamiento con una sola zona, consulte en la página .



**NOTA** Cada habitación/zona debe configurarse individualmente.

1. Al encenderse, la pantalla mostrará momentáneamente la habitación/zona activa. Para cambiar la habitación/zona activa:
    - Para apagar el aire acondicionado, pulse el botón de encendido/apagado durante tres segundos.
    - Para cambiar al modo de bajo consumo, pulse el botón de encendido/apagado durante un segundo.
  2. Mantenga pulsados los botones de encendido y modo durante tres segundos para acceder a la selección de habitación/zona.
  3. Pulse el botón **+** o **-** para seleccionar la habitación/zona deseada.
- ✓ Cinco segundos después del último cambio de habitación/zona, la pantalla parpadeará para indicar que los nuevos ajustes de habitación/zona están activos y que el funcionamiento es normal.
- En los casos en los que hay varias habitaciones/zonas, los aparatos de aire acondicionado se han optimizado para que se enciendan de forma sucesiva.

## 7.3 Descripción de los modos disponibles

### 7.3.1 Modo automático



**NOTA** Para que el modo automático funcione correctamente, se debe instalar una fuente de calor. El botón automático no se iluminará si no hay instalada una fuente de calor. Consulte Configuración de la temperatura del sistema en la página 20.

En el modo automático, el sistema cambia automáticamente del modo de refrigeración al de calefacción y viceversa.

El indicador de modo automático se ilumina en la pantalla LED debajo del punto de ajuste de temperatura.

Cuando el modo automático está activo, puede ocurrir una de las siguientes operaciones. En el modo automático, se aplicarán todas las operaciones de la bomba de calor y/o la banda térmica y el calefactor.

- Cambio automático a refrigeración: Si la temperatura ambiente aumenta dos grados por encima del punto de ajuste, se inicia el ciclo de refrigeración. El ciclo de refrigeración permanece activo hasta que la temperatura ambiente desciende hasta el punto de ajuste y, a continuación, se apaga.
- Cambio automático a calefacción: Si la temperatura ambiente desciende por debajo del punto de ajuste dos grados, la calefacción se enciende y se apaga en función de

la temperatura ambiente medida y la temperatura del punto de ajuste. Si hay más de una fuente de calor disponible en una zona, la prioridad para seleccionar la fuente de calor es: la bomba de calor o la banda térmica (en primer lugar) y, a continuación, el calefactor (en segundo lugar). La prioridad de la calefacción depende del equipamiento del RV. Si solo hay un calefactor, la prioridad para seleccionar la fuente de calor es el calefactor (en primer lugar).

### 7.3.2 Modo de refrigeración

En el modo de refrigeración, el sistema activa y desactiva el compresor en función de la temperatura ambiente y el punto de ajuste de temperatura.



**NOTA** El ventilador se encenderá primero y, a continuación, se iniciará un retardo del compresor de unos dos minutos antes de que se active el modo de refrigeración en sí.

El indicador de modo se ilumina en la pantalla LED debajo del punto de ajuste de temperatura.

Las opciones de velocidad del ventilador disponibles son las siguientes:

- **Baja:** el ventilador funciona continuamente a baja velocidad. El compresor se enciende y se apaga.
- **Alta:** el ventilador funciona continuamente a alta velocidad. El compresor se enciende y se apaga.
- **Turbo:** el ventilador funciona continuamente a la velocidad máxima. El compresor se enciende y se apaga.
- **Automática:** el compresor y el ventilador se encienden y se apagan. La velocidad del ventilador cambia automáticamente según la diferencia entre la temperatura ambiente y la temperatura del punto de ajuste.

### 7.3.3 Modo de ventilación (solo ventilador)

El modo de ventilación activa únicamente el ventilador para mantener la circulación del aire en el interior del vehículo.

El indicador de modo se ilumina en la pantalla LED debajo del punto de ajuste de temperatura.

Las opciones de velocidad del ventilador disponibles son las siguientes:

- **Baja:** el ventilador funciona continuamente a baja velocidad.
- **Alta:** el ventilador funciona continuamente a alta velocidad.
- **Turbo:** el ventilador funciona continuamente a la velocidad máxima.
- **Automática:** el ventilador se enciende y apaga en función del punto de ajuste de temperatura.

### Función de ventilador automático



**NOTA** En el ajuste de velocidad automática del ventilador del modo de ventilación, el ventilador aumenta o disminuye la velocidad para ayudar a mantener la temperatura de consigna deseada. Para los ajustes del ventilador automático en otros modos, el ventilador funciona junto con el sistema de calefacción o refrigeración, y aumenta o disminuye su velocidad para ayudar a mantener la temperatura del punto de ajuste.

En el ajuste de velocidad automática del ventilador, el ventilador se enciende y se apaga. La velocidad del ventilador cambia automáticamente según la diferencia entre la temperatura ambiente y la temperatura del punto de ajuste. En este ajuste, se activa un retardo de conmutación del ventilador de un minuto, por lo que el ventilador funcionará durante un mínimo de un minuto a cualquier velocidad.

- El ventilador funciona a baja velocidad cuando la temperatura ambiente está como máximo  $4^{\circ}\text{F} \pm 0,5^{\circ}\text{F}$  ( $2^{\circ}\text{C} \pm 0,3^{\circ}\text{C}$ ) por encima de la temperatura del punto de ajuste.
- El ventilador funciona a alta velocidad cuando la temperatura ambiente excede el punto de ajuste en  $5^{\circ}\text{F} - 7^{\circ}\text{F} \pm 0,5^{\circ}\text{F}$  ( $3^{\circ}\text{C} \dots 4^{\circ}\text{C} \pm 0,3^{\circ}\text{C}$ ).
- El ventilador funciona a máxima velocidad cuando la temperatura ambiente es superior a la temperatura del punto de ajuste en más de  $8^{\circ}\text{F} \pm 0,5^{\circ}\text{F}$  ( $5^{\circ}\text{C} \pm 0,3^{\circ}\text{C}$ ).

### 7.3.4 Modo de calefacción

Durante el modo de calefacción, la fuente de calor (bomba de calor, banda térmica o calefactor) se enciende y se apaga en función de la diferencia entre la temperatura ambiente y el punto de ajuste de temperatura.

Si la unidad está configurada con el protocolo RV-C, estará disponible el funcionamiento con bomba de calor y calefactor.



**NOTA** Consulte las instrucciones de montaje para obtener información sobre la configuración del protocolo RV-C.

Las opciones de velocidad del ventilador disponibles son las siguientes:

- **Baja:** el ventilador funciona continuamente a baja velocidad.
- **Alta:** el ventilador funciona continuamente a alta velocidad.
- **Turbo:** el ventilador funciona continuamente a la velocidad máxima.
- **Automática (calefactor):** el ventilador está apagado.
- **Automática (bomba de calor/banda térmica):** el ventilador se enciende y se apaga, y la velocidad cambia automáticamente en función de la diferencia entre la temperatura ambiente y la temperatura del punto de ajuste.

Si se selecciona baja, alta o turbo, el ventilador seguirá funcionando a la velocidad seleccionada. Consulte Selección de la velocidad del ventilador en la página 18.

Si no desea que se fuerce la circulación del aire interior durante el funcionamiento del calefactor, seleccione el ajuste de velocidad automática del ventilador para apagar el ventilador.

El termostato se puede configurar para que funcione con una desviación de temperatura de entre uno y nueve grados. Para acceder a esta función o ajustar la desviación de temperatura, consulte Configuración de la temperatura del sistema en la página 20.

Se da prioridad al funcionamiento de la bomba de calor o de la banda térmica (si están instaladas) hasta que la temperatura ambiente exterior alcanza prácticamente el punto en el que se producen heladas; a continuación, el sistema activa automáticamente el funcionamiento del calefactor (si está instalado).

### 7.3.5 Modo de deshumidificación



**NOTA** El modo de deshumidificación no está disponible en todos los modelos. Si se selecciona el modo de deshumidificación en un aparato de aire acondicionado que no admite este modo, la unidad se apagará.

El modo de deshumidificación proporciona una deshumidificación suave para temperaturas ambiente superiores a la de consigna y cuando no se necesita más refrigeración.

En el modo de deshumidificación, la velocidad del ventilador se establece en baja por defecto, independientemente del ajuste del ventilador.

- El compresor se enciende y se apaga en intervalos aproximados de seis minutos para extraer la humedad del aire sin modificar la temperatura ambiente según el punto de ajuste. El modo de deshumidificación no sustituye a un deshumidificador independiente.
- El modo de deshumidificación no funcionará con la unidad de techo si la temperatura ambiente es inferior a  $65^{\circ}\text{F}$  ( $18^{\circ}\text{C}$ ). El punto de ajuste mínimo es  $65^{\circ}\text{F}$  ( $18^{\circ}\text{C}$ ).

### 7.3.6 Modo turbo

El modo turbo proporciona la máxima refrigeración para un rápido descenso de la temperatura o una refrigeración puntual cuando la temperatura ambiente supera la del punto de ajuste.

En el modo turbo, la velocidad del ventilador se establece en turbo por defecto, independientemente del ajuste del ventilador.

- El punto de ajuste de temperatura se establecerá en el ajuste más bajo, es decir, a  $55^{\circ}\text{F}$  ( $13^{\circ}\text{C}$ ), independientemente del punto de ajuste seleccionado.
- El compresor funciona continuamente para intentar alcanzar el punto de ajuste más bajo.



**NOTA** Se activa un retardo del compresor de aproximadamente dos minutos antes de que comience el ciclo de refrigeración o de la bomba de calor.

## 7.4 Configuración del sistema

### 7.4.1 Cambio de la unidad de medida de la temperatura



**NOTA** La unidad de temperatura utilizada por defecto es el grado Fahrenheit (F). El cambio del indicador de la unidad de medida de la temperatura no afectará al modo de funcionamiento actual.

En el modo de bajo consumo, pulse simultáneamente los botones **+** y **-** para alternar entre grados Fahrenheit y Celsius.

### 7.4.2 Configuración de la temperatura del sistema

La función de desviación de temperatura suele ser necesaria cuando el termostato se encuentra en una ubicación en la que la temperatura que se muestra en la pantalla difiere de la temperatura ambiente de la habitación, por ejemplo, en un cuarto de baño.

La desviación de temperatura se puede ajustar entre un grado (**d1**) y nueve grados (**d9**).

Cada habitación/zona tiene su propia configuración de calefactor, banda térmica o bomba de calor basada en los interruptores DIP de la caja de control electrónico.

#### 7.4.2.1 Comprobación de la desviación de temperatura actual

1. Confirme que el termostato y el aire acondicionado están apagados.
  2. Mantenga pulsados simultáneamente el botón **MODE** y el botón **—** durante tres segundos.
- ✓ La pantalla LED mostrará las opciones de **d1** a **d9** almacenadas en la memoria. Después de cinco segundos, la pantalla LED volverá al estado de bajo consumo y la pantalla se apagará.

#### 7.4.2.2 Ajuste de la desviación de temperatura

1. Confirme que el termostato y el aire acondicionado están apagados.
  2. Mantenga pulsados simultáneamente el botón **MODE** y el botón **—** durante tres segundos.
  3. La pantalla LED mostrará las opciones de **d1** a **d9** almacenadas en la memoria.
  4. Pulse el botón **+** o **—** para cambiar a la desviación de temperatura deseada.
- ✓ La opción mostrada en la pantalla LED se almacenará en la memoria de control principal cuando la pantalla LED vuelva al estado de bajo consumo después de un retardo de cinco segundos.

## 8 Limpieza de la pantalla del termostato



### ¡AVISO!

- > No pulverice agua directamente sobre la pantalla. No emplee disolventes en la limpieza.

Limpie la pantalla con un paño suave y seco, según sea necesario.

Si se utiliza un paño suave y húmedo para limpiar la superficie de la pantalla, los sensores pueden dejar de responder. Si esto sucede, deje que el agua se evapore lo suficiente para que los sensores recuperen su capacidad de respuesta.

## 9 Solución de problemas

Fallo	Posible causa	Propuesta de solución
El producto no funciona (o no funciona correctamente).	El disyuntor se ha activado.	Ajuste o restablezca el disyuntor.
	Se ha quemado un fusible.	Sustituya el fusible.
	La habitación/zona no se ha configurado correctamente.	Compruebe la habitación/zona seleccionada y configúrela según las instrucciones del manual. Compruebe que los interruptores DIP de la caja de control electrónico del aire acondicionado están ajustados correctamente.
	El RV no está recibiendo energía del grupo electrógeno.	Verifique que el grupo electrógeno esté funcionando. Confirme que el grupo electrógeno esté produciendo energía. Asegúrese de que el fusible no esté fundido y que el disyuntor esté encendido. Contacte con el centro de asistencia local.
	El RV no está recibiendo energía de la fuente de alimentación.	Confirme que la fuente de alimentación está conectada a una toma eléctrica. Verifique que la toma eléctrica tenga la capacidad adecuada para la carga eléctrica del producto. Contacte con el centro de asistencia local.
En la bobina del evaporador se forma escarcha visible por el orificio de entrada de aire cuando se retira el filtro.	El producto está produciendo una salida muy fría a una velocidad de aire muy baja.	Revise y limpie el filtro. Abra las aberturas de ventilación y elimine las obstrucciones.
	La temperatura exterior es relativamente baja.	Ajuste el termostato a una temperatura más alta. Haga funcionar el producto en cualquier posición del modo "solo ventilador" (Fan Only) hasta que no haya más escarcha en la bobina. Contacte con el centro de asistencia local.
El producto no mantiene la temperatura deseada.	El producto se ve afectado por la ganancia térmica del RV debido a las altas temperaturas en el exterior o a la humedad.	Estacione el RV en una zona sombreada. Utilice persianas, estores o cortinas. <sup>1</sup> Mantenga las ventanas y las puertas cerradas o reduzca al mínimo su uso. Evite utilizar aparatos que generen calor dentro del RV. Utilice el producto en el modo de ventilador turbo/refrigeración. Encienda el producto antes de que suba la temperatura en el exterior.
Se forma condensación en los techos interiores, ventanas u otras superficies. <sup>2</sup>	El aire contiene vapor de agua que está por debajo del punto de escarcha de la superficie.	Mantenga las puertas y las ventanas cerradas cuando la unidad esté en funcionamiento para reducir la formación de condensación.

<sup>1</sup> Si desea una solución más permanente para la alta ganancia térmica, los accesorios como los avancés o toldos de ventana Dometic ayudan a reducir los efectos de la luz directa del sol.

<sup>2</sup> Durante el funcionamiento normal, este producto está diseñado para eliminar cierta cantidad de humedad del aire, dependiendo del tamaño del espacio que se vaya a acondicionar. El fabricante de esta unidad no se hace responsable de los daños causados por la formación de condensación en los techos internos, las ventanas u otras superficies.

## 10 Códigos de error

La siguiente tabla describe los códigos de error que pueden aparecer en determinadas condiciones en la zona activa.

Código de error	Definición	Solución recomendada
<b>E1</b>	Hay una pérdida de comunicación entre el termostato y la placa del módulo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Una vez que se muestre el error <b>E1</b>, no habrá ninguna función disponible excepto el botón de encendido/apagado.</li> <li>Una vez resuelto el error, el código <b>E1</b> ya no se mostrará y el sistema reanudará el funcionamiento en el último modo del aire acondicionado.</li> </ul>

Código de error	Definición	Solución recomendada
<b>E2</b>	El sensor de temperatura remoto o el sensor de aire del habitáculo (integrado en el termostato) presenta un circuito abierto o está fuera de rango.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los modos de refrigeración, ventilación, automático, calefacción y deshumidificación no funcionarán.</li> <li>Solo RVC: Los modos de calefactor y turbo se pueden alternar manualmente. Pulse simultáneamente los botones de <b>MODE</b> y del ventilador durante un segundo y, a continuación, suéltelos.</li> <li>En este caso, la pantalla mostrará HI para la anulación del calor o <b>LO</b> para la anulación del frío.</li> <li>El funcionamiento manual del ventilador puede continuar a través del motor del ventilador del evaporador con el botón del ventilador. En el modo de calefactor, el ventilador se puede desactivar seleccionando la opción de velocidad automática del ventilador. En el modo turbo, el ventilador no se desactivará.</li> </ul>
<b>E3</b>	El sensor de temperatura remoto o el sensor de aire ambiente (integrado en el termostato) presenta un cortocircuito.	
<b>E4</b>	El sensor de temperatura ambiente exterior presenta un circuito abierto o un cortocircuito, o está fuera de rango.	La bomba de calor no funcionará en los modos de calefacción y automático. El calefactor, si está equipado, seguirá teniendo prioridad.
<b>E5</b>	El sensor de control de congelación presenta un circuito abierto o un cortocircuito, o está fuera de rango.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los modos de refrigeración, automático y deshumidificación no funcionarán.</li> <li>Solo RVC: Los modos de calefactor y turbo se pueden alternar manualmente. Pulse simultáneamente los botones de <b>MODE</b> y del ventilador durante un segundo y, a continuación, suéltelos.*</li> <li>En este caso, la pantalla mostrará HI para la anulación del calor o <b>LO</b> para la anulación del frío.</li> <li>El funcionamiento manual del ventilador puede continuar a través del motor del ventilador del evaporador con el botón del ventilador. En el modo de calefactor, el ventilador se puede desactivar seleccionando la opción de velocidad automática del ventilador. En el modo turbo, el ventilador no se desactivará.</li> </ul>
<b>E8</b>	Una o más habitaciones/zonas no están configuradas correctamente. Por ejemplo, una placa tiene dos habitaciones/zonas seleccionadas.	Consulte las instrucciones de montaje para corregir la configuración.
<b>E9</b>	La banda térmica y el interruptor DIP de la bomba de calor se alternan.	Consulte las instrucciones de montaje para corregir la configuración.
<b>PF</b>	Hay una pérdida de 120 A en la caja de control electrónico de la unidad del techo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>La pantalla alterna entre <b>PF</b> y la temperatura actual hasta que se restablece la alimentación de 120 A.</li> <li>El modo de calefactor seguirá estando disponible y el botón de luz permanecerá activo.</li> </ul>

\* Consulte las instrucciones de montaje para obtener información sobre la configuración de RV-C.

## 11 Garantía

Garantía limitada disponible en [qr.dometic.com/bfneEw](http://qr.dometic.com/bfneEw).

Si tiene alguna pregunta o desea obtener una copia gratuita de la garantía limitada, póngase en contacto con:

DOMETIC CORPORATION  
CUSTOMER SUPPORT CENTER  
5155 VERDANT DRIVE  
ELKHART, INDIANA, USA 46516  
1-800-544-4881

## 12 Eliminación



Si es posible, deseche el material de embalaje en los contenedores de reciclaje adecuados. Consulte con un punto limpio o con un distribuidor especializado para obtener más información sobre cómo eliminar el producto de acuerdo con las normativas aplicables de eliminación.





---

**dometic.com**

---

**YOUR LOCAL  
DEALER**

**[dometic.com/dealer](https://dometic.com/dealer)**

**YOUR LOCAL  
SUPPORT**

**[dometic.com/contact](https://dometic.com/contact)**

**YOUR LOCAL  
SALES OFFICE**

**[dometic.com/sales-offices](https://dometic.com/sales-offices)**

---

A complete list of Dometic companies, which comprise the Dometic Group, can be found in the public filings of:  
**DOMETIC GROUP AB** • Hemvärnsgatan 15 • SE-17154 Solna • Sweden